



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T22-5900-37568/17

Warszawa, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-124/17

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1040 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zwanej dalej „k.p.a.”,

I. u p r a w n i a m

Jerzy Wielebski
prowadzący działalność gospodarczą jako:
Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
„KOMOBEX-PLUS”
os. Bohaterów Września 1F/1
31-620 Kraków

do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów: suwnic, wciągników, wciągarek, wywrotnic wagonów, przenośników taśmowych,

w miejscu prowadzenia działalności:
Arcelor Mittal Poland S.A.
ul. Ujastek 1
30-969 Kraków

II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

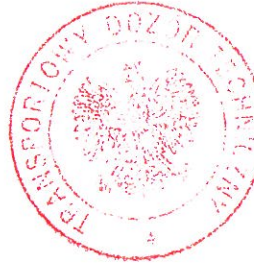
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który

wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up. **DYREKTOR**

Małgorzata Górska - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

Otrzymują:

1. Jerzy Wielebski
Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
„KOMOBEX-PLUS”
os. Bohaterów Września 1F/1
31-620 Kraków
-za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT Kraków
3. a/a

ZAKRES I WARUNKI UPRAWNIENIA

Jerzy Wielebski
prowadzący działalność gospodarczą jako:
Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
„KOMOBEX-PLUS”
os. Bohaterów Września 1F/1
31-620 Kraków

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje modernizacje i naprawy oraz wytwarzanie elementów: suwnic, wciągników, wciągarek, wywrotnic wagonów, przenośników taśmowych.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie będzie wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.4.

Czynności objęte zakresem uprawnienia będą wykonywane w miejscu prowadzenia działalności: Arcelor Mittal Poland S.A., ul. Ujastek 1, 30-969 Kraków.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1040 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178, poz. 1320),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem tych czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów.
- 3.2 Modernizacja i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin ten został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy modernizacji i naprawie oraz wytwarzaniu elementów

- 4.1 Modernizacja i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Materiały stosowane do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być dostarczone, co najmniej ze świadectwem odbioru typu 3.1 wg PN-EN 10204 chyba że, uzgodniona dokumentacja stanowi inaczej.
- 4.4 Procesy technologiczne stosowane przy modernizacji i naprawie urządzeń oraz wytwarzaniu elementów:
 - a) połączenia rozłączne,
 - b) spawanie – w zakresie wynikającym z certyfikatu kwalifikowania technologii spawania (WPQR):
 - 25160 1771 2017.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
 - dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów przeznaczonych do modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, a także sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesów modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT.
- 5.2 Modernizowane i naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji i uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowości przeprowadzonej modernizacji i naprawy urządzenia oraz wytwarzania elementów, a także zbadania urządzenia i jego elementów, powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów, a także kontrolę jakości urządzeń technicznych, w zakresie objętym uprawnieniem, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów, a także kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów, a także kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Krakowie, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności, tj. do dnia 20.12.2021 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściej.
- 7.5 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

z up. **DYREKTOR**

Małgorzata Kozłowska-Zarzyka
Zastępca Dyrektora